


Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
-	-	-	-	-
02	30.09.2021	Dokumentace se zpracovanými připomínkami	Ing- V. Hrdlička	
01	26.08.2021	Dokumentace k připomínkám	Ing. V. Hrdlička	

Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00				
Zhotovitel:	TMS Projekt s.r.o. Wenzigova 79/8, 301 00 Plzeň IČ: 48200891 tel.: 378 229 850				
Zpracovatel části:	PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz				
Vypracoval:	 Ing. Vladimír Hrdlička	Kontroloval:	 Ing. Vladimír Hrdlička	Odpovědný projektant:	 Ing. Vladimír Hrdlička
KRAJ: Plzeňský	OKRES: Tachov	OÚ: Částkov			
Název akce: Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá					
Část: D.2.1.8. Pozemní komunikace SO 03 Náhradní komunikace			Číslo zakázky: ZAK-2020-39		
Příloha: Technická zpráva			Stupeň:		DUSP
			Datum:		09/2021
			Měřítko:		-
			Formát:		A4
			Verze:	Část:	Č. přílohy:
			01	D.2.1.8.1.	1.

D.2.1.3.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 03 Náhradní komunikace

O B S A H :

1. Identifikační údaje	2
2. Všeobecné údaje	3
3. Přehled výchozích podkladů	4
4. Koordinace s jinými stavbami	4
5. Průzkum inženýrských sítí.....	5
6. Stávající stav	5
7. Nový stav.....	5
7. 1. Vozovka pozemní komunikace.....	6
7. 2. Směrové a sklonové poměry komunikace	6
7. 3. Odvodnění komunikací	7
7. 4. Zemní práce a povrchové úpravy	7
7. 5. Rozhledové poměry.....	7
8. Návrh postupu prací.....	7
9. Nakládání s odpady	7
10. Polohový systém	8
11. Použité normy a předpisy	8

1. Identifikační údaje

Název stavby :	Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,793 na trati Domažlice – Planá (P766)
Místo stavby :	Traťový úsek (TÚ) 0331 Havlovice (včetně) (býv. Pasečnice mimo) – Tachov (mimo) Definiční úsek (DÚ) 30 Staré Sedliště - Tachov zastávka
Katastrální území :	Pernolec 618586, parc.č. 2028/2, 1957/1, 1957/3
Obecní úřad:	Částkov
Okres :	Tachov
Kraj :	Plzeňský
Charakter stavby :	Rekonstrukce - liniová stavba
Stupeň dokumentace :	Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Ústřední orgán :	Ministerstvo dopravy, Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1
Stavební úřad :	Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady
IČO :	61379425
Organizační složka :	Drážní úřad, Sekce stavební, Oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
Zadavatel dokumentace :	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO :	70994234
DIČ :	CZ-70994234
Sídlo zadavatele :	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Zak. číslo zadavatele:	
Správce HIM :	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO :	70994234
DIČ :	CZ-70994234
Organizační složka :	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň
Provozovatel dráhy :	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO :	70994234
DIČ :	CZ-70994234
Subdodavatel dokum.:	PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 198 21 Praha 9 - Hloubětín
IČO :	49823141
DIČ :	CZ-49823141
Zak. číslo dodavatele:	
Dodavatel dokumentace :	TMS Projekt s.r.o., Rudolfovo, Dubičné 106, okres České Budějovice, 373 71
IČO :	48200891
DIČ :	CZ48200891
Odp. projektant SO :	Ing. Vladimír Hrdlička

2. Všeobecné údaje

Hlavním cílem stavby „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“ je vybudování nového světelného zabezpečovacího zařízení se závorami na přejezdu P766 kategorie 3ZBL se světelnými přejezdníky za účelem zvýšení bezpečnosti silniční a železniční dopravy na výše uvedeném železničním přejezdu, ve kterém se železniční trať kříží se silnicí II/198. Dále se má zrušit sousední železniční přejezd P767 v km 68,615 na polní účelové komunikaci.

Jako vyvolaná investice a kompenzační opatření se provede výstavba nové účelové komunikace vlevo podél trati od přejezdu P766 k rušenému přejezdu P767. Nová účelová komunikace bude zřízena podél drážních pozemků vlevo trati mezi přejezdy P766 a P767 částečně ve stopě stávající vyjeté cesty.

Předpokládané lhůty výstavby:

Předpokládaný termín realizace: 2022

Stavba je členěna na stavební objekty, z nichž úpravy přejezdu spadají do stavebního objektu s názvem:

SO 03 Náhradní komunikace

Přejezd se nachází na jednokolejné neelektrizované regionální trati TÚ 0331 Havlovice (včetně) (býv. Pasečnice mimo) – Tachov (mimo), DÚ 30 Staré Sedliště - Tachov zastávka. Traťová rychlost v místě přejezdu je $V=30$ km/h od začátku trati a $V=50$ km/h od konce trati, nejvyšší rychlost silničních vozidel na křižující silnici II/198 je 30 km/h. Přejezd je zabezpečen výstražnými kříži a je opatřen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.

Přejezdovou konstrukci tvoří živičná konstrukce z asfaltového betonu, která vyžaduje rekonstrukci. Žlábek je tvořen ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici. Konstrukce byla položena v 06/2014.

V rámci objektu bude provedeno nové napojení stávající komunikace na silnici II/198 Přimda - Tachov. Dále bude na tuto komunikaci napojen nový polní sjezd na pozemek p.č. 1232/6, který bude situován jako protilehlý vůči napojení SO 03 Náhradní komunikace na silnici II/198.

Stavební objekt bude realizován v rozsahu pozemků se způsobem využití ostatní komunikace, neplodná půda nebo zemědělský půdní fond v soukromém nebo obecním vlastnictví. Jedná se o pozemky p.č. 1260/1, 1260/2, 1260/4, 1260/3, 1239/1, 1260/5, 1260/6, 1260/7, 1232/6 v katastrálním území Pernolec. Plochy vhodné pro účely zařízení staveniště a meziskladku materiálu budou situovány na zmíněných pozemcích. Obvod staveniště bude určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna. Přejezd silničními vozidly bude po stávajících komunikacích.

Z hlediska stavby je hranice stavebního objektu SO 03 Náhradní komunikace vymezena takto :

Začátek stavby: km 0,000 00 (napojení na stávající komunikaci II/198, střed vozovky)

Konec stavby: km 0,152 72 (napojení na polní cestu ke zrušenému přejezdu P767)

Obsahová náplň stavebního objektu:

SO 03 Náhradní komunikace

▪ Délka komunikace v ose	152,72 m
▪ Délka sjezdu na pozemek p.č. 1232/6	23,75 m
▪ Zatrubnění příkopů PP DN 600 2 x 9,22 m	18,44 m
▪ Plocha vozovky (asfalt) 830+190	1020 m ²
▪ Plocha nezpevněných krajnic (41+28+16+9+11)	105 m ²
▪ Plocha komunikační zeleně vč. příkopů (158+231+90+150)	629 m ²

Po provedení stavby bude řešený úsek dráhy splňovat následující parametry:

- návrhová rychlost 20 km/h
- druh komunikace jednoruhová zpevněná polní cesta – hlavní, kat. P4,0/20

3. Přehled výchozích podkladů

- Všeobecné technické podmínky – VTP
- Zvláštní technické podmínky pro zpracování „Dokumentace pro společné povolení, hodnocení ekonomické efektivity, BOZP v přípravě s výkon autorského dozoru“ na akci „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá“ – Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ se sídlem v Praze (06/2020)
- Podklady pro zadání zpracování Dokumentace pro územní řízení „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá“
- Karta přejezdu P766 v km 68,493
- Karta přejezdu P767 v km 68,615
- Místní šetření a ústní jednání na OŘ Plzeň ze dne 1. a 9.12.2020, místní šetření ze dne 12.4.2021, a další porady svolávané v průběhu zpracování DUSP
- Kopie otisků částí mapových listů katastrální mapy jsou součástí příslušné části dokumentace
- Údaje o průběhu podzemních vedení a inženýrských sítí byly zjištěny a ověřeny správci. Sítě byly zakresleny do situace v měřítku 1:1000.
- Před zahájením stavby bude nutné prověřit průběh jednotlivých podzemních řadů a kabelových sítí vzhledem k aktualizaci k době, ve které byly vydány.
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby, zpracovatel Správa železnic, státní organizace, SŽG Praha – regionální pracoviště Plzeň (08/2020), Ing. Poustka,
- Geodetické doměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby, zpracovatel Hrdlička, spol. s r.o. – pracoviště Strakonice (04/2021), Ing. Klečka, Ing. Marek
- Projekt „Výměna kolejnic Staré Sedliště – Tachov“, zpracovatel Správa železnic, státní organizace, SŽG Praha – regionální pracoviště Plzeň (04/2020), Ing. Vaník, Ing. Pokorný,
- Projekt „Rekonstrukce zastávky Pernolec“, SAGASTA s.r.o., současně probíhající,
- Geotechnický průzkum pro stavbu „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá“, Ing. Alexandr Kačora, 05/2021
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Tachov, <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení
- Požadavky na skladbu a provedení vozovky pro opravu silnice II/198, Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, 04/2021, p.Heřman
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál a odpad po rekonstrukci
- Vlastní doměření stávajícího stavu včetně prověření druhu sestav železničního svršku v rozsahu rekonstrukce
- Vlastní prohlídky místa stavby s doplněním potřebných údajů
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice

4. Koordinace s jinými stavbami

Na souvisejícím úseku je třeba provést koordinaci s přípravou stavby:

- „Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice – Planá“, v současné době se zpracovává projektová dokumentace, fa SAGASTA s.r.o.
- „Výměna kolejnic Staré Sedliště – Tachov“, zpracovatel Správa železnic, státní organizace, SŽG Praha – regionální pracoviště Plzeň (04/2020), Ing. Vaník, Ing. Pokorný,

5. Průzkum inženýrských sítí

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení zajištěna vyjádření správců inženýrských sítí včetně průběhu stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Průběhy veškerých zjištěných sítí jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace. Originály vyjádření s vyznačením průběhů sítí jsou založeny u zpracovatele dokumentace, kopie jsou obsahem dokladové části.

Seznam správců, jejichž sítě a zařízení se nacházejí v prostoru stavby:

- Kably ČD – Telematika, a.s.
- Kably a zařízení Správy železnic, státní organizace, (SSZT)

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce (výložníky bagrů, zvednuté korby sklápěček, protože pod venkovním vedením vysokého napětí nesmí být použito mechanismů vyšších než 3 m, včetně výsuvných částí.

V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Ochránění veškerých dotčených stávajících inženýrských sítí po dobu stavby budou v projektu stavby řešeny v rámci jednotlivých stavebních objektů. Proveďte se zčásti těsně před zahájením stavebních prací na železničním spodku a svršku, zčásti pak v průběhu rekonstrukce. Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

6. Stávající stav

V souvislosti se zrušením přejezdu P767 v km 68,615 bude přerušena polní cesta z obce Pernolec, sloužící pro obsluhu polí zemědělci. Dále je v nebezpečném pásmu přejezdu zaústěn polní sjezd, který slouží pro obsluhu č.p. 1232/6. Tento stav nelze po rekonstrukci dále ponechat. Návrh bude proveden dle ČSN 73 6380 tak, aby vzdálenost mezi hranicí nebezpečného pásma přejezdu a hranicí nové křižovatky byla alespoň taková, jaká byla dohodnuta na jednání s Policií ČR, Doprávním inspektorátem, územní pracoviště Tachov.

Přeložka zpevněné cesty bude navržena tak, aby byla zajištěna bezpečnost vjezdu a výjezdu z ní na silnici II.tř./198 a to před navrhovaným zabezpečovacím zařízením přejezdu v nové křižovatce se zajištěným rozhledem. Stávající zaústění do nebezpečného pásma přejezdu je nepřipustné a nebezpečné. Parametry přeložky odpovídají významu navazující stávající cesty, tj. jednopruhová hlavní polní cesta se základní šířkou pruhu 3,50 m s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi v šířce 0,25 m, kategorie P 4,0/20 dle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“. Cesta bude ve směrových obloucích rozšířena dle téže normy. Délka přeložky je cca 153 m. Povrch vozovky v celé délce přeložky bude navržen jako zpevněný s lehkou živичnou úpravou. Současně bude vybudováno nové povrchové odvodnění příkopy a zatrubnění silničního příkopu pod touto polní cestou.

Protilehlý polní sjezd bude vybudován v nové poloze a odsunut tak, aby se zaústěním náhradní komunikace (SO 03) na silnici II/198 tvořil průsečnou křižovatku.

Stávající polní sjezdy budou oboustranně zrušeny. Silniční příkopy budou zatrubněny a voda z nich svedena do neevidovaného ale funkčního propustku pod tratí v km 68,493.

7. Nový stav

Navrhuje se nová komunikace s napojením mimo železniční přejezd v bezpečné vzdálenosti.

Křižovatka s polní cestou (účelová komunikace) bude zrušena a cesta bude znovu napojena tak, aby vzdálenost hranice křižovatky a nebezpečného pásma přejezdu byla v dohodnuté vzdálenosti.

Silniční komunikace (hlavní polní cesta):

Začátek úpravy: km 0,000 00 m

Konec úpravy: km 0,152 72
 Délka rekonstruovaného úseku: 83,86 m v ose komunikace

7. 1. Vozovka pozemní komunikace

Skladba konstrukčních vrstev komunikace je navržena podle TP MZe Katalog vozovek polních cest, Změna č.2 a příslušných katalogových listů. Při návrhu se vycházelo z těchto parametrů vozovky:

Kategorie polní cesty:	P 4,0/20 (hlavní polní cesta)
typ vozovky:	netuhá
návrhová úroveň porušení vozovky:	D2
třída dopravního zatížení (TDZ):	VI
zjištěná průměrná denní intenzita TNV:	-
pomalá (V < 50km/h) a zastavující doprava	NE
typ podloží	PIII – nebezpečně namrzavé (předpoklad)

Navržená skladba vozovky tedy vychází z katalogového listu PN 6-3 a obsahuje:

- N DV-E, frakce kameniva (8/11-4/8), množství kameniva (6-13 kg/m ² a 4-10 kg/m ²) pojivo 0,8-1,1 / 0,6-0,9 kg/m ² zbytkového pojiva ČSN EN 12271, ČSN 73 6129	10 mm
- R-materiál R-mat (0/32) TP 210	100 mm
- štěrkodrt fr.0/32mm ŠD 0/32 G ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 (2x vrstva tl. 150 mm)	300mm
- zhutněná zemní pláň skloněná 3% vpravo, Epl=min.30MPa Celkem tloušťka vozovky:	410mm

Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni, resp.parapláni je min. Edef,2 = 30 MPa, na vrstvě štěrkodrti Edef,2 = 45 MPa a na vrstvě R-materiálu Edef,2 = 80 MPa

Vzhledem k tomu, že dle geotechnického průzkumu se v podloží nacházející neúnosné, humózní zeminy až rašeliništního typu, je nutné zajistit dostatečnou únosnost v aktivní zóně. Navrhuje se proto výměna zeminy pod zemní plání v tloušťce 0,50 m v tomto složení:

- drcené kamenivo DK 0/125 TL.0,50m
- výztužná tuhá dvouosá geomříž s pevností v tahu min. 60kN/m
- separační netkaná geotextilie 300 g/m² na zemní pláni

Materiál pro výměnu musí mít objemovou hmotnost min. 1600 kg/m³. Hutnění musí být provedeno dle ČSN 72 1006, CBR >15% v souladu s ČSN 73 6133.

Spáry mezi nově položenou a stávající živící (silnice II/198) budou zality plastickou zálivkou.

Zemní práce v rámci objektu spočívají v odkopávce, přemístění a uložení odstraněného krytu ze staveniště a uvolnění prostoru pro požadovaný tvar zemního tělesa trati a křižující komunikace.

Vodorovné dopravní značení není navrhováno. Oba polní sjezdy z hlavní komunikace bude doplněn dvojicí dopravních směrových sloupků Z11c, Z11d červené barvy umístěných viditelně z hlavní i vedlejší komunikace po stranách vozovky vedlejší komunikace.

7. 2. Směrové a sklonové poměry komunikace

Komunikace bude mít po rekonstrukci směrové a sklonové poměry vyhovující ustanovením ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ a současný nevyhovující stav bude tím odstraněn. Minimální poloměr směrového oblouku je 30 m, maximální podélný sklon 3,85%, resp. 6,90%.

Napojení sjezdem ze silnice II/198 bude mít vnitřní poloměry vozovky 7,00 resp. 8,00m.

Od hrany vozovky silnice II/198 bude do vzdálenosti 20 m vozovka rozšířena na 6,50 m, z toho 6,00 m dopravní pás a 2 x 0,25 m krajnice se zpevněním z recyklátu.

7. 3. Odvodnění komunikací

Odvodnění komunikace je provedeno oboustranně do přilehlého terénu. Protože vybudováním sjezdů vznikne přerušení stávajícího podélného odvodnění silnice II/198, budou v blízkosti příkopy nově vyprofilovány a svedeny pod sjezdy zatrubněním z korugovaných PP DN 600 trub min. tuhosti SN 12, které budou uloženy dle přiložených výkresů. Oblasti vtoků a výtoků, jakož i vyústění příkopů do drážního příkopu budou zpevněny dlažbou z lomového kamene do betonu. Příkopy budou provedeny v trojúhelníkovém profilu v minimální dimenzi.

Levostranný příkop bude vyveden do drážního příkopu vlevo trati, jehož dno i boky budou zpevněny dlažbou. Sklon příkopů je 1-2% v podélném směru.

7. 4. Zemní práce a povrchové úpravy

V rámci stavby bude na začátku provedeno odhumusování tam, kde je vhodná humózní zemina. Terén mezi přeloženou komunikací, přejezdem a silnicí II/198 bude odtěžen a upraven tak, aby nebránil v rozhledu na železniční trať.

Podloží pod vozovkou sjezdu ze silnice II/198 bude upraveno – viz výše.

Stávající polní sjezdy a cesty se zruší včetně živichých částí (krytů a podkladů).

Povrch terénu bude zpětně ohumusován sejmutým humusem a oset travním semenem (hydroosev).

7. 5. Rozhledové poměry

Rozhledové poměry jsou dokladovány v příslušných přílohách SO 01 v rámci prověření rozhledových poměrů a průjezdů vlečnými křivkami.

8. Návrh postupu prací

- 1) Vlastním stavebním pracím budou předcházet přeložky a ochrana kabelových tras dotčených stavbou.
- 2) Provedení sejmutí humusu.
- 3) Provedení zemních prací - odtěžení a odvoz výkopku.
- 4) Vyprofilování silničního tělesa.
- 5) Vytěžený odpadový materiál při odstraňování podkladu pro zřízení podkladních vrstev, vykopávkách pro úpravu terénu silničního tělesa se bude odvážet na mezideponii, případně rovnou na skládku.
- 6) Proveďte se skladba vozovky a krajnic.
- 7) Proveďte se ohumusování a osetí ploch a svahů.
- 8) Dojde k položení krytu silniční komunikace.

9. Nakládání s odpady

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládce a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech v platném znění, a dále vyhláškou č.273/2021 Sb.o podrobnostech nakládání s odpady.

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č.20/66 Sb. o péči o zdraví v platném znění, zákon č.138/73 Sb. o vodách v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č.541/2020 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí. Předpokládaný výskyt odpadového materiálu při stavbě je uveden v následujícím přehledu.

U nepoužitelného materiálu bude provedeno rozebrání do součástí, odvezení do výkupu a na skládku, příp. k recyklaci.

Likvidace odpadů :

V průběhu stavby budou odpady ukládány na řízenou skládku či likvidovány prostřednictvím specializované organizace. Odpady kategorie O je možné vyvážet např. na skládky, které budou určeny před prováděním stavby (uvažovaná přepravní vzdálenost je 15 km).

Na základě zkušeností ze staveb obdobného charakteru lze s největší pravděpodobností předpokládat, že odpadový materiál ze znečištěného kolejového lože a zemin s největší pravděpodobností jednak vyhoví zařazení do sledované třídy vyluhovatelnosti III a dále i obsah PCB/kg sušiny je výrazně nižší než limitní hodnota ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a proto bude možné tento odpad ukládat na skládkách skupiny S - ostatní odpad.

Provozem stavby po jejím dokončení žádné další odpady nevznikají.

10. Polohový systém

Projekt je zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS-Balt po vyrovnání. Další podrobnosti o pevných bodech v části I. Geodetická dokumentace.

11. Použité normy a předpisy

Při zpracování projektu stavby bylo využito následujících zákonů a vyhlášek v platném znění:

- Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.
- Zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb.
- Zákon o odpadech č. 541/2020 Sb.
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Projekt stavby dále respektuje příslušná ustanovení norem, předpisů, směrnic a Vzorových listů ve vztahu ke stavbám Správy železnic, státní organizace. a ČD a.s., zejména:

- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 3050 Zemní práce
- ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřikové technologie
- ČSN EN 12271 (ČSN 73 6145) Nátěry – Specifikace
- TP 210 Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do PK
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody

Dokumentace je vypracována v rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ (č.j. 13 511/06-OP z 30.6.2006) - příloha č.2 Projekt (P).

Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnicí SŽDC č.20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty Změna č.1 (č.j. 28169/2017-SŽDC-GR-NM).